FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par

MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres (REF : 111352).
Emulateur : LR 25 (REF :151120).
Emulateur OBD 426/02 (REF :153006).
RPM Adaptateur GPI-C bibobine/4 cylindre (REF : 154000)
Fichier : Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01.S19

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

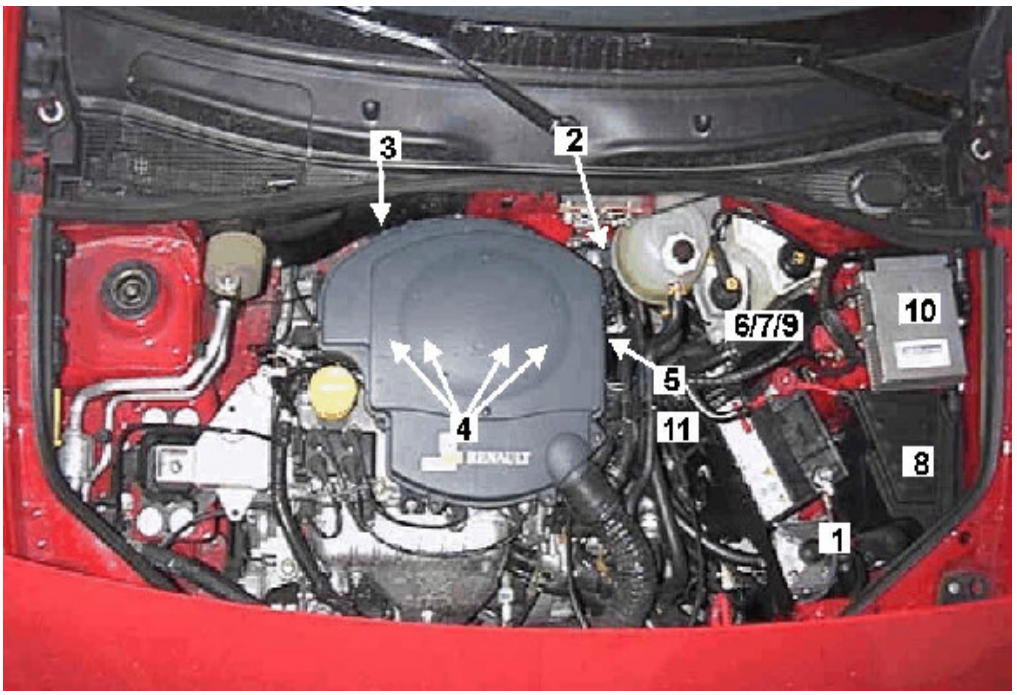
X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

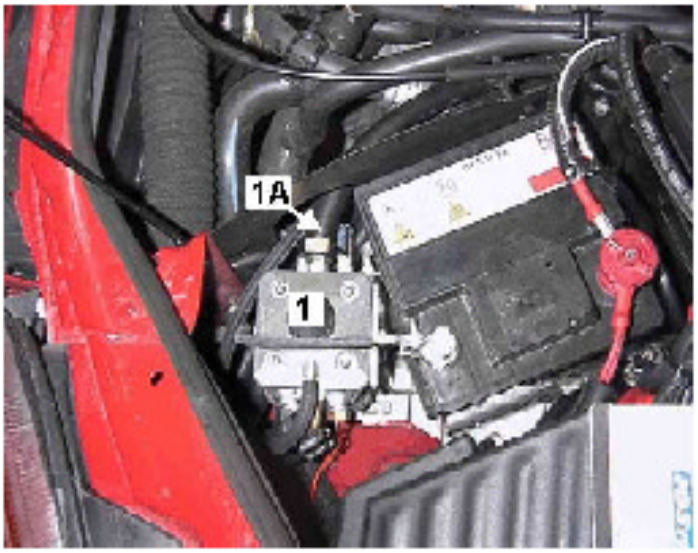
6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur
*11) connecteurs injecteurs

F1

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

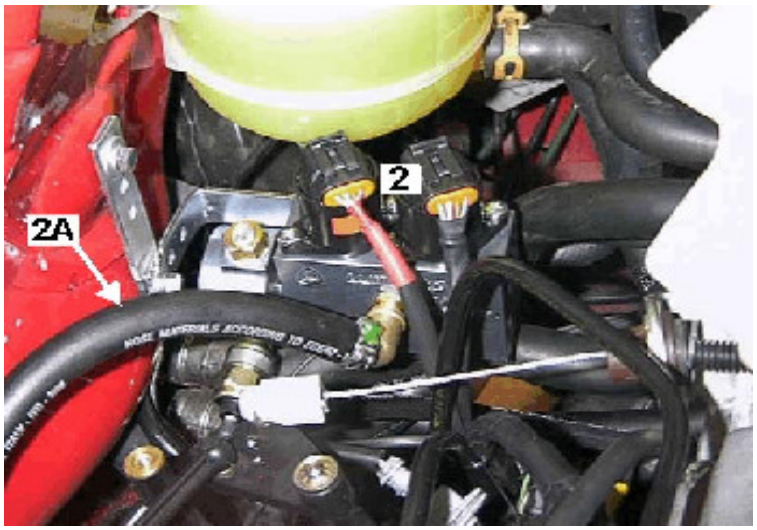
Traduction et optimisation Assurée par



1) VAPORISATEUR
Positionner le vaporisateur sur le support batterie avec la sortie gaz orientée vers le moteur.
Fixer-le avec les fixations fournies, correctement mise en forme.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
? 14x22 mm
longueur mm. **620**

F2



2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF
Positionner le doseur contre le tablier moteur.
Pour la fixation, utiliser les supports fournis correctement mis en forme.
Mettre les silent-blocs fournis en le doseur et sa fixation.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
? 10x18 mm
longueur mm. **300**

F3

3) DISTRIBUTEUR
Positionner le distributeur au dessus du collecteur d'admission, à gauche du boîtier papillon. Le fixer avec les fixations fournies à un boulon du collecteur.
Obturer le trou d'entrée gaz qui est adjacent aux injecteurs et fixer le raccord droit sur le trou opposé aux injecteurs.
Pour la fixation du bouchon fileté et du raccord droit d'entrée gaz, utiliser du frein filet.

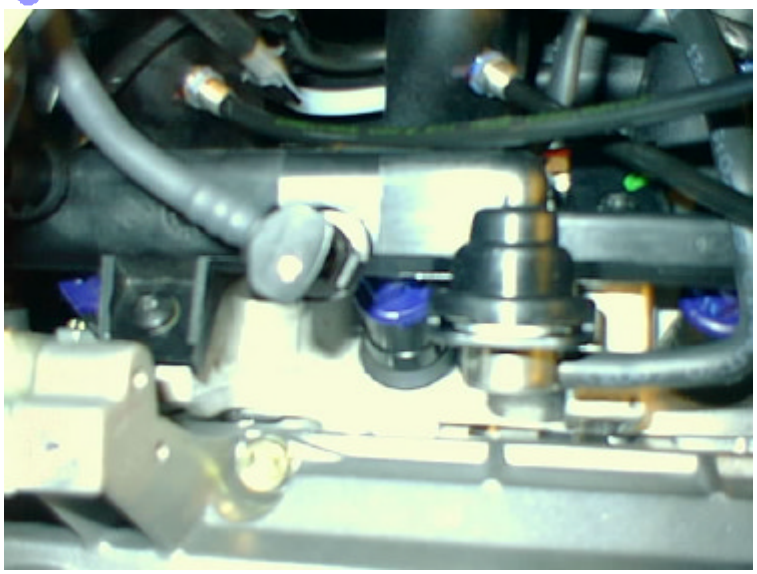
Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
? 4x6 mm
longueur mm. **190 chacun**

F4

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par



4) INJECTEURS
Monter les injecteurs sur la partie supérieure du collecteur d'admission.
Percer le collecteur à la distance de **70 mm** du plan de joint du collecteur.

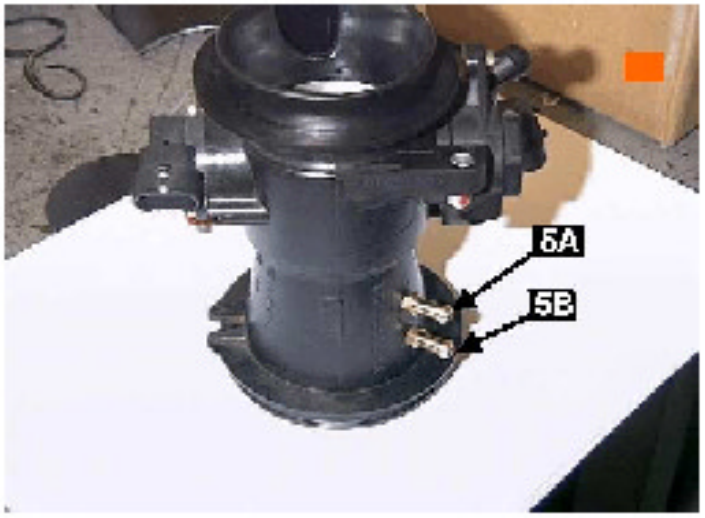
Utiliser un foret ? 6,75 mm et fileter avec un tarot M8x1 en faisant attention de ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur.
Pour la fixation des injecteurs sur les collecteurs utiliser du frein filet.

F5

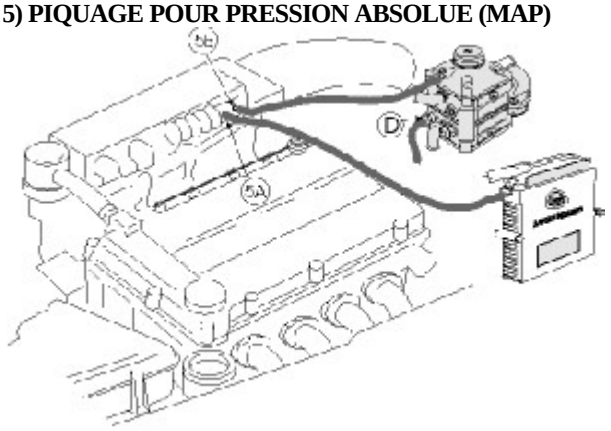
10) CALCULATEUR GPI-C
L'installer entre le pied d'amortisseur et le phare avant droit.

Utiliser le support fournis et deux écrou-inserts de 6mm..
Orienter le câblage des fils vers le tablier moteur.

F6



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Il est important de suivre le branchement des dépressions avec deux piquages

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

ATTENTION a ne pas faire tomber de débris dans le collecteur Pour la fixation des piquages sur le collecteur, utiliser du frein filet
Connexion vers le calculateur GPL: Percer au **Ø 4.75** et tarauder à **M6 x 100** le collecteur d'admission en aval du papillon, sur la partie commune avant les quatre tubulures **(5A)**. Utiliser une longueur raisonnablement courte.
Connexion vers le vaporisateur détendeur: Percer au **Ø 4.75** et tarauder à **M6 x 100** le collecteur d'admission en aval du papillon, sur la partie commune avant les quatre tubulures **(5B).**. Utiliser une longueur raisonnablement courte.

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

ATTENTION : Les connections électrique sont prévus pour un calculateur essence Sirius 32N !!!
Pour le calculateur essence Sirius 34 utiliser les infos sous fond grisé.

câblage GPI-C	câblage véhicule d'origine
Sonde lambda Fils **VIOLET** …….. **GRIS** ……	Interrompre le **fil VERT** de la **borne n°45** du calculateur d'injection essence : Connecter-le au fil principal provenant de la sonde et au fil violet de l'émulateur OBD II. Ne pas le connecter. L'isoler.
TPS 1 (linéaire) fils **BLEU / JAUNE** …….. TPS 2 (switch) fil BLEU / NOIR ……..…	Effectuer les connexions sur le connecteur à 90 voies du calculateur d'injection : fil **marron** de la **borne n°43.** Ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE** ……..…	Individualiser le faisceau des alimentations directes de la boite des relais positionnés à côté de la batterie Se connecter au **fil JAUNE** (section 2mm2)
Signal régime **Fil MARRON** ……..	Effectuer les connexions sur le connecteur à 90 voies du calculateur d'injection essence : Utiliser l'adaptateur de régime fourni. Cet adaptateur permet de transformé deux signaux bibobine en un signal compte tours. Connecter un fil blanc à **la borne 32** du calculateur Sirius 34 Connecter l'autre fil blanc à **la borne 1** du calculateur Sirius 34 Connecter le fil noir à la masse Connecter le **fil marron de l'adaptateur au fil marron du GPI-C.**
Capteur de température **-Fil ORANGE**	Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vaporisateur-détendeur.
Service gaz **Fil BLEU**	Connecter au fil BLEU de l'émulateur LR 25
Service essence **Fils JAUNE**	Connexions pour effectuer le superposition de carburant - connecter un fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présent sur l'émulateur LR25
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR** **Fil NOIR**	Amener le câblage au doseur. Pour modèle R67/01 Prise deux voies. - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR** **Fil NOIR**	Se connecter aux cosses de la batterie - **positif avec fusible 7.5A max** - **négatif batterie**
CONNECTEUR Testeur de pression---------- programmation----------	 3 voies 4 voies

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

EMULATEUR LR 25 **Permet la coupure des injecteurs essence**	S'interfacer sur les connecteurs injecteurs d'origine positionnés sur les injecteurs eux-mêmes.

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS DE L'EMULATEUR OBD 426/02 (REF:153006) :

1° cas pour calculateur Sirius 32N : Voir la schématisation sur page annexe.

câblage GPI-C	câblage véhicule d'origine
Sonde lambda AMONT Fil **VIOLET**…….. Fil **GRIS** ……...	Interrompre le **fil pos 45** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Sonde lambda AVAL Fil **VIOLET/NOIR**……... Fil **GRIS/NOIR** ……...	Interrompre le **fil pos 44** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Fil d'alimentation : **Fil BLEU**……... **Fil ROUGE**……... **Fil ROUGE/NOIR**……... **Fil NOIR**……...	 - Se connecter au fil bleu (information « +gaz »). - Individualiser le faisceau des alimentations directes de la boite des relais positionnés à côté de la batterie. Se connecter au **fil JAUNE** (section 2mm2) +APC - Se connecter au fil rouge situé dans la boite des relais.+Batterie - Connecter à la masse du calculateur essence borne 33.
Dialogue avec le calculateur essence. **Fil VERT/NOIR**..... **Fils JAUNE**……... **Fil VERT**..... **Fil JAUNE/NOIR**.....	 Connecté au fil borne n°26 du calculateur essence et allant à la borne n°15 de la prise OBD. Ils permettent de réaliser la coupure du fil arrivant à la borne n°15 de la prise OBD. Entre le **fil vert/noir** et la prise. Connecté au fil borne n°56 du calculateur essence et allant à la borne n°7 de la prise OBD. Couper le fil borne n°56 après l'épissure avec le **fil vert** et connecté le fil jaune/noir côté borne n°7 de la prise OBD.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par

2° cas pour calculateur Sirius 34 : Voir la schématisation sur page annexe.

câblage GPI-C	câblage véhicule d'origine
Sonde lambda AMONT Fil **VIOLET**…….. Fil **GRIS**.....	Interrompre le **fil pos 45** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Sonde lambda AVAL Fil **VIOLET/NOIR**……... Fil **GRIS/NOIR** ……...	Interrompre le **fil pos 44** sur le connecteur du calculateur d'injection essence à 90 voies: - Connecter-le au fil principal provenant de la sonde. - Connecter-le au fil principal provenant du calculateur.
Fil d'alimentation : **Fil BLEU**---------- **Fil ROUGE**----------. **Fil ROUGE/NOIR**---------- **Fil NOIR**----------	 - Se connecter au fil bleu (information « +gaz ») - Individualiser le faisceau des alimentations directes de la boite des relais positionnés à côté de la batterie. Se connecter au **fil JAUNE** (section 2mm2) +APC - Se connecter au fil rouge situé dans la boite des relais.+Batterie - Connecter à la masse du calculateur essence borne 33.
Dialogue avec le calculateur essence. **Fil VERT/NOIR**..... **Fils JAUNE**……... **Fil VERT**..... **Fil JAUNE/NOIR**.....	 - Connecté au fil de la borne n°15 de la prise OBD. - Ils permettent de réaliser la coupure du fil arrivant à la borne n°15 de la prise OBD. Entre le **fil vert/noir** et la prise OBD. - Connecté au fil borne n°56 du calculateur essence et allant à la borne n°7 de la prise OBD. - Couper le fil borne n°56 après l'épissure avec le **fil vert** et connecté le fil jaune/noir côté borne n°7 de la prise OBD.

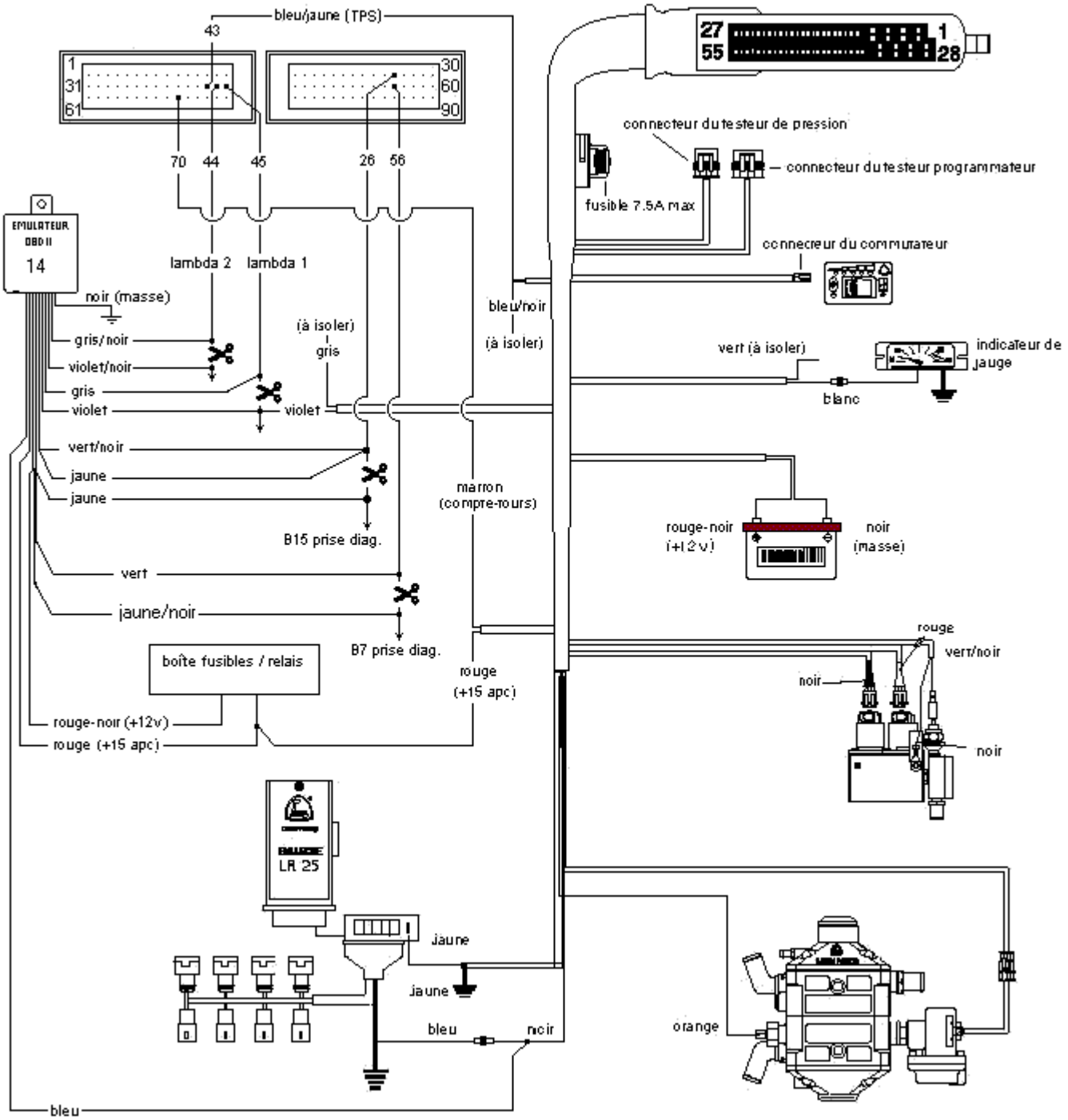
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE : 1° cas pour calculateur Sirius 32N :



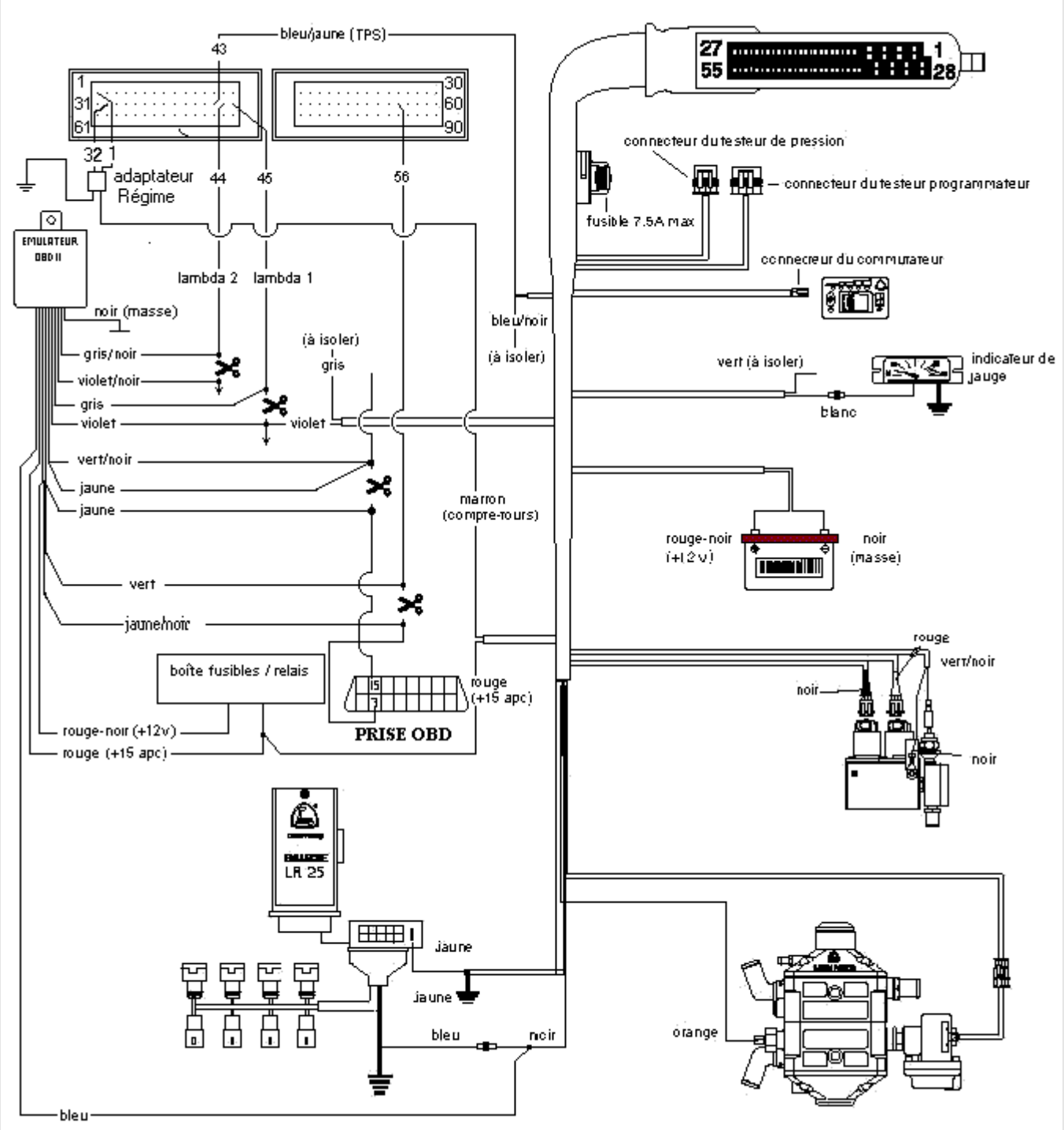
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

FICHE N°: **Kangoo_14_01_K7J_G_BOR01** date: **08/03/2002**
660143C
TYPE VEHICULE : **RENAULT Kangoo 1.4 L OBD**
TYPE INJECTION : **MULTIPOINT SIEMENS SIRIUS 32N**
CODE MOTEUR : **K7J**
ANNEE DE FABRICATION : **01/2001**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE : 2° cas pour calculateur Sirius 34 :



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.